

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emission und Stromverbrauch nach Pkw-EnVKV

|                  |                |                              |           |
|------------------|----------------|------------------------------|-----------|
| <b>Marke:</b>    | MINI           | <b>Kraftstoffart:</b>        | Super E10 |
| <b>Modell:</b>   | Cooper 3-Türer | <b>Andere Energieträger:</b> | -         |
| <b>Leistung:</b> | 100 kW         | <b>Fahrzeug-Leergewicht:</b> | 1.225 kg  |

## Kraftstoffverbrauch

|                    |            |
|--------------------|------------|
| <b>kombiniert:</b> | - l/100 km |
| <b>innerorts:</b>  | - l/100 km |
| <b>außerorts:</b>  | - l/100 km |

## CO<sub>2</sub>-Emission

|                    |        |
|--------------------|--------|
| <b>kombiniert:</b> | - g/km |
|--------------------|--------|

## Stromverbrauch

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| <b>kombiniert:</b> | - kWh/100 km |
|--------------------|--------------|

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. „Die hier ausgewiesenen Verbrauchs- und Emissionswerte beziehen sich auf ein Fahrzeug aus dem aktuellen Produktionsablauf. Bis zu Ihrem gewünschten Ausliefertermin kann es zu Änderungen im Produktionsablauf kommen, die sich auf das Gewicht, die Aerodynamik oder den Reifen-Rollwiderstand des Fahrzeugs auswirken können und somit möglicherweise dessen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte um bis zu 5 g/km nach oben oder unten beeinflussen. Dies könnte sich auch um bis zu 10 €/Jahr auf die Berechnung der Kfz-Steuer auswirken.“

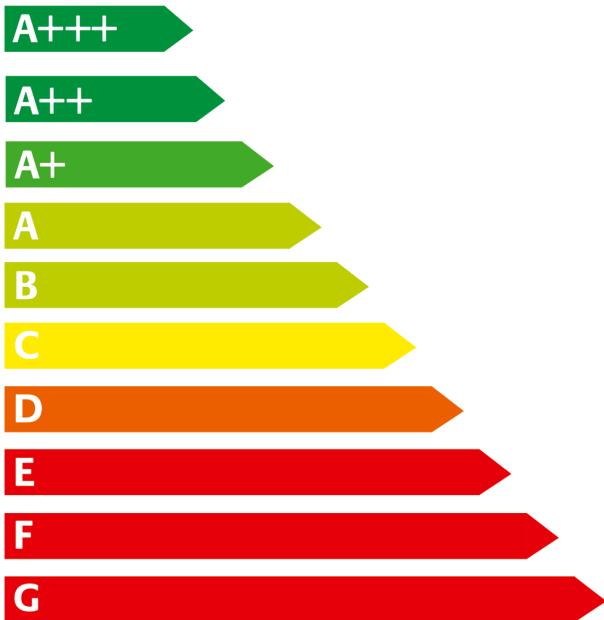
### Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

Effizienzangaben sind zur Zeit nicht vollständig verfügbar und werden nachgereicht.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Basierend auf gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichts.



|   |         |
|---|---------|
| Jahressteuer  | 94,18 € |
| Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:                   |         |
| Kraftstoffkosten (Super E10) mit einem Kraftstoffpreis von 1,56 EUR/Einheit | 0,00 €  |
| Energiekosten zu einem Strompreis von 0,29 EUR/Einheit                      | 0,00 €  |

Erstellt von: BMW AG

am: 02.01.2023